

# KTM 125 „Duke“ ABS (nur mit Lenkberechtigung A1 oder Code 111)

Leistung	11 KW
Hubraum	125 ccm <sup>3</sup>
	4 Takt Motor, 1 Zylinder

---

Bremsanlage	Scheibenbremse vorne u hinten  Hydraulisch (mit Bremsflüssigkeit), selbstnachstellend, bessere Wärmeableitung (Löcher), bessere Dosierung Vorsicht bei Nässe (Trockenbremsen) Kontrolle: Bremsflüssigkeitsbehälter (Schauglas), Bremsflüssigkeit muss getauscht werden (ca. alle 2 Jahre), Totgang am Bremshebel (Pedal), Bremslicht Dichtheitsprobe, Scheuerstellen bei Leitungen  ABS,
Schmierung	Druck-Umlauf-Schmierung/Schauglas Kontrolle: lt. Betriebsanleitung – vor jeder Ausfahrt. Ölwechsel (+ Filter) lt. Serviceplan
Kühlung	Wasser, d.h. Kühlflüssigkeit u. Frostschutzmittel. Kontrolllampe beachten
Antrieb	Kettenantrieb – Kette muss geschmiert und „sauber“ sein, auf Spannung lt. Betriebsanleitung (Fluchten) achten, Dehnung max. 1/2 Zahnhöhe – mehr bedeutet Tausch Kettensatz!
Reifen	Mindestprofiltiefe 1,6 mm (75 % der Laufflächenbreite ausgehend von Mitte) Reifendruck lt. Betriebsanleitung, Laufrichtung, Montagewulst/Breite/Höhe in %/Felgendurchmesser
Felge	Sichtkontrolle/Wuchtgewichte
Schalter	„NOT-AUS“, Fernlicht, Blinker, Hupe Tageskilometerzähler, Lenkersperre, Alarmblinkanl. Wegfahrsperr, Lenkerausgleichgewicht
Personentransport	mind. 12 Jahre, geistig u. körperlich OK, Sturzhelm, lt. Zulassungsschein 2 Personen, Haltevorrichtung Fußraster , HGM lt. Zulassungsschein
Kontrollen (sonst.)	Radlager, Gabelkopflager, Schwingenlager, Beleuchtung, Überprüfungsplakette, Dämpfer
Mitzuführen:	Führerschein, Zulassungsschein, Verbandszeug.